



COPA BRASIL DE RALLYE DE REGULARIDADE

Regulamento Particular de Prova

1 - Evento

TRANSCATARINA “Horizontes sem Limites”

Data: 14 a 18 de julho de 2015

Local: Cidades de Fraiburgo, Timbó Grande, Canoinhas, Major Vieira, Rio Negrinho, Corupá e Jaraguá do Sul

2 - Organização / Promoção

SC Racing

Diretor Geral Evento: Edson João da Costa

Comunicação: Ísis Moretti

3 - Supervisão

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina - FAUESC

4 - Autoridades Desportivas

Presidente da CBA: Cleyton Pinteiro

Presidente da CNR: Haroldo Scipiao

Presidente da FAUESC: Almir Petris

TRANSCATARINA
“Horizonte sem limites”



5 - Autoridades de Prova

Comissário Desportivo CBA: Antonio Manoel dos Santos

Comissários Desportivos FAUESC: Marcelo Venturella

Diretor de Prova: Wagner Antônio de Souza

Diretor de Cronometragem: André Munhoz

6 - Programação

Todos os locais de Secretaria de Prova, vistoria técnica, largadas, chegadas, jantares e premiação estão no Livro de Apoio e do Competidor, entregue na confirmação da inscrição.

- 14/07 - 3ª feira

09h - Abertura da Secretaria de Prova e da Vistoria Técnica - Hotel Renar

18h - Fechamento da Secretaria de Prova e da Vistoria Técnica

- 15/07 - 4ª feira

08h - Abertura da Secretaria de Prova e Vistoria Técnica - Hotel Renar

10h - Briefing Geral para todas as categorias - Salão de Festas 3 - Hotel Renar

10h30 - Briefing das categorias Passeio e Adventure 1 e 2 - Salão de Festas 3 - Hotel Renar

14h - Largada Promocional

15h01 - Largada do 1º Carro no Prólogo

14h - Fechamento da Secretaria de Prova e da Vistoria Técnica

19h30 - Jantar de Abertura e divulgação do resultado do Prólogo

- 16/07 - 5ª feira

TRANSCATARINA
"Horizonte sem limites"



08h01 - Largada do 1º carro para o dia 01
15h01 - Chegada do 1º carro (aproximadamente)
19h30 - Jantar em Canoinhas
20h - Entrega dos boletos
20h30 - Cerimonial de Premiação do dia 01

- 17/07 - 6ª feira

07h31 - Largada do 1º carro para o dia 02
15h01 - Chegada do 1º carro (aproximadamente)
19h30 - Jantar em Rio Negrinho
20h - Entrega dos boletos
20h30 - Cerimonial de Premiação do dia 02

- 18/07 - Sábado

08h01 - Largada do 1º carro para o dia 03
15h01 - Chegada do 1º carro (aproximadamente)
19h30 - Jantar no Clube Atlético Baependi em Jaraguá do Sul
20h30 - Entrega dos boletos
22h - Cerimonial de Premiação Final e Encerramento

7 - Inscrições e Valores

As informações sobre as inscrições (valores, conta para depósito e forma de pagamento), estão divulgadas no site oficial do evento (www.scracing.com.br).

Para todos os veículos é obrigatório no ato da confirmação da inscrição e retirada do material de prova na Secretaria, além do pagamento ou comprovação da quitação antecipada da taxa de inscrição, a doação de 01 (uma) cesta básica com no mínimo 40 kg de alimentos não perecíveis, que serão



doados em nome de todos os concorrentes a comunidades carentes no percurso do evento.

As inscrições serão aceitas até o dia 14/07/2015 ou até que seja atingida a quantidade de veículos permitidos, através do site oficial do evento, www.scracing.com.br.

8 - A Prova

O 6º Transcatarina será válido pelo 3º evento da Copa Brasil de Rallye de Regularidade 2015.

Será disputado em 09 (nove) provas.

Para a classificação final do Transcatarina, será computado o resultado das 09 (nove) provas, havendo descarte de 02 (duas) provas (N-2), participada ou não.

Caso sejam válidas 05 (cinco) ou menos provas para o Transcatarina, não haverá descarte de nenhuma prova.

As Provas devem ter no mínimo 40% de PCs válidos para todas as categorias. Caso a prova não atinja este número ela não será considerada válida para o Evento.

Para ser considerado classificado em uma prova da Copa, o concorrente terá obrigatoriamente que passar por 15% dos PCs válidos da mesma.

9 - Categorias

Para o evento, serão incluídas as categorias:

9.1 - Categoria Passeio

Esta categoria largará logo após o último carro da categoria Jeep, em forma de comboio, comandados por “carro guia” da Organização, que os conduzirá até o final do evento. Nesta categoria não há controle de tempo de passagem por PCs, sendo que as velocidades e trajetos (praticamente o mesmo

TRANSCATARINA
“Horizonte sem limites”



da competição) serão determinados pelo veículo da Organização responsável pela condução do comboio.

Categoria sem competição, própria para pilotos e acompanhantes com espírito de aventura. Os pilotos deverão ter experiência em condução de veículos 4x4, em estradas de piso natural com diferentes relevos e em situações climáticas diversas (seco e/ou molhado), com veículos de qualquer marca, modelo e ano de fabricação, utilizando qualquer produto combustível legal, e os veículos deverão obedecer rigorosamente aos requisitos abaixo:

1- Estar equipado com rodas com diâmetro não superior a 17 polegadas e com pneus com diâmetro não superior a 36 polegadas, 100% apropriados para a prática do off-road, sendo proibida a utilização de pneus do tipo agrícola (Fronteira, Dynatork, outros);

2 - Estar com todos os equipamentos obrigatórios por lei (pneu socorro, triângulo, extintor, etc.);

3 - Estar em bom estado de conservação e com todas as funções elétricas e mecânicas em pleno funcionamento;

4 - Estar equipado com cinto de segurança conforme a legislação do CONTRAN;

5 - Estar equipado com Santo Antonio ou gaiola, no caso de veículos conversíveis ou de não possuir capota rígida (fibra ou metálica);

6 - Estar equipado com cinta ou cabo de reboque apropriado;

7 - Estar equipado com rádio de comunicação (PX OU PY) e GPS (recomendável);

8 - Estar com os documentos rigorosamente regulares.

9.2 - Categoria Adventure 1, 2 e 3

Esta categoria largará em horário definido pelo líder do comboio, e seguirá por roteiros alternativos, comandados por “carro guia” da Organização que os conduzirá até o final do evento. Nesta categoria não há controle de tempo de



passagem por PCs, sendo que as velocidades e os trajetos serão determinados pelo veículo da Organização responsável pela condução do comboio.

Categoria própria para pilotos e acompanhantes com espírito de aventura, pilotos esses que deverão ter experiência de condução de veículos 4x4 em trilhas off-road com diferentes relevos e em situações climáticas diversas (seco e/ou molhado), com veículos de qualquer marca, modelo e ano de fabricação, utilizando qualquer produto combustível legal.

O roteiro a ser seguido terá áreas de difícil transposição, que eventualmente necessitarão do uso de guinchos, cintas e muito espírito de equipe entre os participantes.

Mesmo que o roteiro predefinido pela Organização do evento não tenha sido cumprido integralmente, impreterivelmente as 17h de cada dia, deverá ser abortado o roteiro original, cabendo à Organização organizar o deslocamento até a cidade sede do evento, por estradas vicinais ou pela rodovia mais próxima.

Requisitos obrigatórios para os veículos:

- 1- Estar equipado com pneus agressivos, 100% apropriados para a prática do off-road;
- 2 - Estar com todos os equipamentos obrigatórios por lei (pneu socorro, triângulo, extintor, etc.);
- 3 - Estar em bom estado de conservação e com todas as funções elétricas e mecânicas em pleno funcionamento;
- 4 - Estar equipado com cinto de segurança conforme legislação do CONTRAN;
- 5 - Estar equipado com Santo Antonio ou gaiola, no caso de veículos conversíveis ou de não possuir capota rígida (fibra ou metálica);
- 6 - Estar equipado com cinta ou cabo de reboque apropriado;
- 7 - Estar equipado com rádio de comunicação (PX OU PY) e GPS.

TRANSCATARINA
“Horizonte sem limites”



9.3 - JEEP

As médias de velocidades poderão ou não ser inferiores as da categoria Turismo. Categoria de competição para pilotos e navegadores com experiência em provas off-road de regularidade promovidas por clubes off-road. Categoria exclusiva para carros com fabricação anteriores à 1985, originais ou não, com sistema de tração 4x4.

10 - Adesivagem

O concorrente que alterar o layout de adesivagem após a vitória, será desclassificado das 03 (três) provas do dia, em que esta situação seja constatada.

11 - Assistência

O apoio dos concorrentes poderão apenas transitar nos locais definidos em planilha específica para os mesmos, entregue quando solicitado na Secretaria de Prova.

Durante os deslocamentos o apoio aos concorrentes poderá ser efetuado em qualquer ponto, assim como nos Neutros.

Em qualquer tempo a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus concorrentes.

12 - Ordem de Largada

Os concorrentes terão a sua ordem de largada determinada pela pontuação acumulada nos eventos, por categoria, largando na frente o líder na classificação, em segundo o vice-líder e assim sucessivamente. Esta ordem de largada será determinada sem o descarte, ou seja, N-2 e será fornecida pela Organização 01h antes da largada oficial do primeiro veículo em lugar visível e



de fácil acesso. Para o Prólogo, a ordem de largada será definida pela ordem de inscrição.

14 - Premiação

O Transcatarina será válido pela Copa Brasil de Rallye de Regularidade 2015, para as categorias Master, Graduado e Turismo.

Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados das categorias Master, Graduado, Turismo e Jeep no dia 01, dia 02 e dia 03 com troféu.

Para a premiação geral do evento, serão premiados os 10 (dez) primeiros colocados das categorias Master, Graduado, Turismo e os 5 (cinco) primeiros colocados da categoria Jeep.

Será entregue troféu de participação a todos os competidores presentes na confirmação de inscrição.

Poderá também haver outras premiações, que estarão divulgadas no site oficial do evento, www.scracing.com.br.

14.1 - Para determinar o vencedor de cada dia de prova, serão somadas as 03 (três) provas realizadas no dia, sendo considerado para o resultado, a soma dos pontos obtidos por cada dupla nas 03 (três) provas.

Em caso de empate na soma dos pontos será declarada vencedora a dupla com o maior número de vitórias, persistindo o empate, com o maior número de segundos lugares e assim sucessivamente. Persistindo o empate será declarada vencedora a dupla com o menor número de pontos perdidos (considerando os critérios de descartes) na soma das três provas. Persistindo o empate será declarada vencedora a dupla com o menor número de pontos perdidos (excluindo-se os critérios de descartes) na soma das três provas. Persistindo o empate será declarada vencedora a dupla com a melhor classificação na última prova do dia.

TRANSCATARINA
"Horizonte sem limites"



15 - Responsabilidades e cessão de direitos de uso de imagem

Todos os concorrentes envolvidos no Transcatarina autorizam sem ônus o uso de sua imagem para fins de publicidade, promoção, comercial e editorial.

Todo concorrente é responsável por seus atos e dos membros de sua equipe, obrigando-se a arcar com as consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda decorrência médica, hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a SC Racing, Organizadores, Promotores, Supervisores e Patrocinadores do Transcatarina.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2015, do Regulamento Geral da Copa Brasil de Rallye de Regularidade 2015, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

SC Racing Ltda

contato@racingsc.com.br

(47) 9980-8743

Aprovado

Comissão Nacional de Rally
Jose Haroldo Scipiao Borges
Presidente

TRANSCATARINA

“Horizonte sem limites”